



CO.NA.PO.

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale BRINDISI

Segretario provinciale VFC Damiano
PETRACHI Tel. 370.3226028
E mail: brindisi@conapo.it
www.conapo.it

BRINDISI, 20 Gennaio 2020

Prot. N° 0320

**Al Capo del Dipartimento dei Vigili del Fuoco
del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
Prefetto Salvatore Mario MULAS
uff.gabinetto@vigilfuoco.it**

**Al Capo del Corpo Nazionale dei Vigili del
Fuoco Dott. Ing. Fabio DATTILO
capocorponazionale@vigilfuoco.it**

**Al Direttore Centrale Emergenza e Soccorso
Tecnico Dott. Ing. Guido PARISI
dc.emergenza@vigilfuoco.it**

**Al Direttore Regionale Vigili del Fuoco PUGLIA
Dott. Ing. Michele DEVINCENTIS
dir.puglia@vigilfuoco.it**

**Al Comandante Provinciale Vigili del Fuoco -
Brindisi Dott. Ing. Antonio PANARO
comando.brindisi@vigilfuoco.it**

**Alla Commissione di Garanzia dell' attuazione
della legge
Sullo sciopero nei servizi pubblici
essenziali**

**All'Ufficio III – Relazioni Sindacali
Dipartimento
dei Vigili del Fuoco, Socc. Pubbl. e Dif.
Civ. Dott.ssa Silvana LANZA BUCCERI**

**e, p.c. A S.E. Il Prefetto di Brindisi Dott. Umberto
GUIDATO prefettura.prebr@pec.interno.it**

Alla Segreteria generale e regionale CONAPO

**Oggetto: Dichiarazione dello stato di agitazione. Richiesta di attivazione della procedura di
raffreddamento ai sensi della Legge 149/90 e s.m.i. a seguito di pronunciamento di
sciopero provinciale.**

La scrivente Sezione Provinciale CONAPO Sindacato Autonomo VV.F. di Brindisi, con la presente, proclama lo stato di agitazione sindacale provinciale, preannuncia l'intenzione di indire lo sciopero provinciale e chiede la formale attivazione nei tempi di legge, della preventiva procedura di raffreddamento e conciliazione delle controversie di cui alla Legge 146/90 e successive modifiche ed integrazioni secondo quanto previsto dagli accordi di settore. La scrivente organizzazione sindacale lamenta che ad oggi non sono pervenuti cenni di riscontro alle nostre note (allegate alla presente), nonostante le stesse avessero carattere di urgenza considerati gli argomenti trattati, e ritiene quindi necessaria la proclamazione dello stato di agitazione sindacale per il grave problema relativo al dispositivo di soccorso del distaccamento aeroportuale.

All'OdS 541 del 19/09/2012 è allegato stralcio della circolare prot.1063-3405-C del 10/08/2012 del Direttore Centrale Mistretta – Forza minima nei turni nel servizio antincendio aeroportuale - la quale oltre ad attribuire ai Comandanti provinciali la responsabilità diretta del servizio, ribadisce le raccomandazioni ICAO alle quali bisogna scrupolosamente attenersi relativamente al personale e mezzi da impiegare.

Il recente Decreto del Capo del Corpo Nr 305 del 03/12/19 difatti ha confermato la dotazione organica di risorse umane presso la sede aeroportuale VV.F di Brindisi in 72 unità (18 a turno), dotazione purtroppo molto lontana dalla situazione reale.

Nello specifico, la vigente norma ICAO ha assegnato all'aerodromo di Brindisi (VIII cat) ENAC – classe antincendio 2 – un dispiegamento di mezzi antincendio di 3 A.R.FF più 1 mezzo di soccorso ASA, quest'ultimo necessario per il trasporto di personale e attrezzature in dotazione al CNVVF

Come ultima ratio, la norma prevede in casi strettamente eccezionali dovuti molto probabilmente a guasti di natura meccanica degli automezzi, un dispositivo minimo di estinguente consistente in soli 2 mezzi antincendio oltre al soccorso ASA, ma tale eventualità deve necessariamente prevedere l'immediata comunicazione al Sig. Direttore dell'aeroporto e al Safety Manager società ADP, procedura che a noi non risulta sia attuata.

Secondo la nostra interpretazione quindi, il personale presso la sede aeroportuale di Brindisi e in particolar modo gli autisti sono evidentemente insufficienti per garantire il servizio in essere e quindi bisogna, anche a pena di andare in sofferenza presso altre sedi, ipotesi abbastanza scongiurata vista la tollerabile carenza d'organico provinciale, incrementare il personale, in alternativa si chiede una disposizione di servizio **inequivocabile** rivolta a tutti gli addetti ai lavori che sancisca una volta per tutte le direttive da tenere in considerazione in quanto per poter garantire i numeri richiamati nelle disposizioni vigenti, ovvero **O.d.S. 283 del 08/07/2010 e O.d.S. 541 del 19/09/2012**, attualmente, ogni giorno vengono inviati rimpiazzati presso l'aeroporto.

Tale condizione, ripetutamente segnalata al Dirigente del Comando di Brindisi, non è stata mai concretamente affrontata basterebbe difatti, una distribuzione più attenta delle risorse umane dell'intero comando quindi, per queste ragioni, al fine di garantire la sicurezza e tutela del personale VVF e la salvaguardia e la sicurezza della popolazione che usufruisce dell'aeroporto, si chiedono interventi urgenti e risolutivi.

Infine, si chiede se durante la fase di conciliazione, possa essere utile la presenza del referente degli istruttori aeroportuali per la regione Puglia per un consulto di sua competenza.

In attesa della procedura di conciliazione, si porgono distinti saluti.

CONAPO SINDACATO AUTONOMO VV.F
Il Segretario Provinciale
(VFC Damiano PETRACHI)



CO.NA.PO. SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale BRINDISI

Segretario provinciale VFC Damiano
PETRACHI Tel. 370.3226028
E mail: brindisi@conapo.it
www.conapo.it

BRINDISI, 16 Luglio 2019

Prot. N° 1219

Trasmissione:
e_mail antonio.panaro@vigilfuoco.it

**AL SIGNOR
COMANDANTE PROVINCIALE
VIGILI DEL FUOCO BRINDISI
Dott. Ing. PANARO Antonio**

Oggetto: Segnalazione – rif. Decreto legislativo 127/2018

Egregio Sig. Comandante;

E' stato segnalato a questa os Conapo che personale vigilfuoco in articolo 234 D.lgs 127/18 risulta inserito nei turni di servizio operativi con orario 12/24 12/48.
Con la presente si chiede se tale segnalazione risulta veritiera.

In attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.



**Il Segretario Provinciale
CONAPO SINDACATO AUTONOMO VV.F
(VFC Damiano PETRACHI)**



CO.NA.PO. SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale BRINDISI

Segretario provinciale VFC Damiano
PETRACHI Tel. 370.3226028
E mail: brindisi@conapo.it
www.conapo.it

BRINDISI, 09 Novembre 2019

Prot. N° 2419

Trasmissione:
e_mail antonio.panaro@vigilfuoco.it

**AL SIGNOR
COMANDANTE PROVINCIALE
VIGILI DEL FUOCO BRINDISI
Dott. Ing. PANARO Antonio**

Oggetto: Rif. ODG n°801 del 07.11 us – Mobilità del personale appartenente al ruolo dei vigili del fuoco non specialisti.

Egregio Sig. Comandante;

Facendo riferimento al OdG richiamato in oggetto, questa os Conapo dopo aver consultato i dati in nostro possesso (squadriario aggiornato già con la futura mobilità del 18 novembre) ritiene che, fermo restando la correttezza dei dati riportati nella disposizione, a quest'ultima debba essere aggiunto un posto da coprire presso il turno "A" sede aeroportuale di una figura autista dovuto al pensionamento del Vigile Cavallo.

Difatti in tale turno, il personale autista è 3 + 1 capo squadra patentato, il quale, per effetto della mobilità "capo squadra", presto lascerà la sede aeroportuale per raggiungere la sede prescelta di Ostuni.

Considerato quindi i numeri complessivi degli autisti presso il nostro comando e le rispettive dotazioni organiche e numeri minimi previsti dai decreti legislativi vigenti, secondo la nostra os Conapo, il comando dovrebbe rivalutare le soluzioni attuate in passato, ovvero prevedere 4 autisti (vigili) presso la sede centrale a turno, e 5 autisti anch'essi vigili presso la sede aeroportuale a turno, privilegiando la volontarietà tra il personale e in mancanza di questa, tramite l'applicazione del regolamento interno di avvicendamento e mobilità di cui ODG 687 del 24/11/2011.

Distinti saluti.



**Il Segretario Provinciale
CONAPO SINDACATO AUTONOMO VV.F
(VFC Damiano PETRACHI)**



CO.NA.PO. SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale BRINDISI

Segretario provinciale VFC Damiano
PETRACHI Tel. 370.3226028
E mail: brindisi@conapo.it
www.conapo.it

BRINDISI, 17 Novembre 2019

Prot. N° 2519

Trasmissione:
e_mail antonio.panaro@vigilfuoco.it

**AL SIGNOR
COMANDANTE PROVINCIALE
VIGILI DEL FUOCO BRINDISI
Dott. Ing. PANARO Antonio**

Oggetto: Antincendio aeroportuale – Assegnazione quinta unità autista a turno e rivisitazione del servizio in genere.

Egregio Sig. Comandante;

Facendo seguito alla nostra nota 2419 del 9 novembre us. - **Rif. ODG n°801 del 07.11 Mobilità del personale appartenente al ruolo dei vigili del fuoco non specialisti** – questa os. Conapo ribadisce l'impellente e necessaria urgenza di assegnare la quinta unità autista a turno presso la sede aeroportuale.

Quanto sopra è dettato dalla vigente norma ICAO, la quale assegna all' aerodromo di Brindisi (VIII cat) una potenza antincendio di 3 mezzi A.R.FF più 1 mezzo di soccorso ASA.

Vero è che la norma prevede in casi eccezionali un dispositivo minimo di estinguente consistente in soli 2 mezzi antincendio oltre al soccorso ASA, ma tale eventualità deve necessariamente prevedere l'immediata comunicazione al Sig. Direttore dell'aeroporto e al Safety Manager società ADP Dott.ssa Nastasia in quanto, come la norma già citata prevede, ogni aerodromo è elevabile di 2 categorie nelle more di situazioni emergenziali ovvero quando velivoli in difficoltà debbano necessariamente atterrare all'aeroporto più congeniale.

Per quanto sopra esposto, nell'intento di tutelare tutto il personale coinvolto nell'indotto servizio antincendio aeroportuale di varie qualifiche, si chiede di provvedere quanto prima a tale discrepanza attivando il regolamento vigente di mobilità interno, il quale prevede nel caso di specie, in mancanza di volontarietà, la procedura di ufficio.

Si ribadisce inoltre che tale procedura è regolamentata dall'art. 3 e dall'art 4.2 del ods 687 del 24.11.2011 tutt'ora vigente e che nulla riguarda con ***l'avvicendamento.***

In attesa di urgente riscontro, si porgono distinti saluti.



**Il Segretario Provinciale
CONAPO SINDACATO AUTONOMO VV.F
(VFC Damiano PETRACHI)**



CO.NA.PO. SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Sezione Provinciale BRINDISI

Segretario provinciale VFC Damiano
PETRACHI Tel. 370.3226028
E mail: brindisi@conapo.it
www.conapo.it

BRINDISI, 20 Dicembre 2019

Prot. N° 2719

Trasmissione:

e_mail antonio.panaro@vigilfuoco.it

AL SIGNOR

COMANDANTE PROVINCIALE

VIGILI DEL FUOCO BRINDISI

Dott. Ing. PANARO Antonio

Trasmissione:

e_mail dir.puglia@cert.vigilfuoco.it

e,p.c. AL SIGNOR

DIRETTORE REGIONALE

VIGILI DEL FUOCO PUGLIA

Dott. Ing. DEVINCENTS Michele

Trasmissione:

e_mail puglia@conapo.it

AL SEGRETARIO

REGIONALE CONAPO

CSE CACCIATORE GIANNI

Oggetto: Antincendio aeroportuale – Assegnazione quinta unità autista a turno e rivisitazione del servizio in genere.

Egregio Sig. Comandante;

Facendo seguito alla nostra nota 2619 del 17 novembre us. - **Antincendio aeroportuale - rivisitazione numero minimo autisti e servizio in genere** – questa os. Conapo con la presente non avendo ricevuto nessuna risposta al riguardo, ripropone alla Vostra Attenzione gli stessi quesiti.

All'ods 541 del 19/09/2012 è allegato stralcio della circolare prot.1063-3405-C del 10/08/2012 del Direttore Centrale Mistretta – Forza minima nei turni nel servizio antincendio aeroportuale - la quale oltre ad attribuire ai Comandanti provinciali la responsabilità diretta del servizio, ribadisce le raccomandazioni ICAO alle quali bisogna scrupolosamente attenersi relativamente al personale e mezzi da impiegare.

Non è un caso difatti che, il recente Decreto del Capo Nr 305 del 03/12/19 del Corpo ha confermato la dotazione organica di risorse umane presso la sede aeroportuale VV.F di Brindisi in 72 unità (18 a turno) dotazione purtroppo molto lontana dalla situazione reale.

Nello specifico, la vigente norma ICAO, assegna all' aerodromo di Brindisi (VIII cat) ENAC – classe antincendio 2 – con un dispiegamento di mezzi antincendio di 3 A.R.FF più 1 mezzo di soccorso ASA, quest'ultimo necessario per il trasporto di personale e attrezzature in dotazione al CNVVF

Come ultima ratio, la norma prevede in casi strettamente eccezionali un dispositivo minimo di estinguente consistente in soli 2 mezzi antincendio oltre al soccorso ASA, ma tale eventualità deve necessariamente prevedere l'immediata comunicazione al Sig. Direttore dell'aeroporto e al Safety Manager società ADP, procedura che a noi non risulta sia attuata.

Per quanto sopra, nell'intento di tutelare tutto il personale coinvolto nell'indotto servizio antincendio aeroportuale nelle varie qualifiche, si chiede se i dispositivi richiamati nell' O.d.S 283 del 08/07/2010 e OdS 541 del 19/09/2012 già richiamato siano ancora vigenti. Se non lo fossero come verbalmente anticipato, si potrebbe avere contezza scritta? Difatti si è avuto modo di costatare che molte disposizioni vengono impartite in maniera verbale senza una chiara e inequivocabile disposizione scritta ovvero non vi è chiarezza nella catena di comando.

Concludendo, secondo la nostra interpretazione, il personale autista presso la sede aeroportuale è evidentemente insufficiente per garantire il servizio in essere e quindi bisogna incrementare di una unità a turno, di contro, se così non fosse, si chiede una disposizione di servizio rivolta a tutti gli addetti ai lavori che sancisca una volta per tutte le direttive da tenere in considerazione.

In attesa di urgente riscontro, si porgono distinti saluti e auguri di buone feste.



**Il Segretario Provinciale
CONAPO SINDACATO AUTONOMO VV.F
(VFC Damiano PETRACHI)**